

di Gianni Tomazzoni



## LUIGI MORESCHI

LE CORSE LE AUTO I RECORD

Luigi Moreschi da Quingentole, classe 1947, dopo alcune fugaci esperienze al volante di un go-kart nei circuiti del mantovano, debutta nelle competizioni automobilistiche vere e proprie a soli diciassette anni di età partecipando, senza patente ed aiutato da casco ed occhialoni per non farsi riconoscere, alle prove



1965

della corsa in salita Sarezzo-Lumezzane, Coppa Cantoni, del 5 settembre 1965.

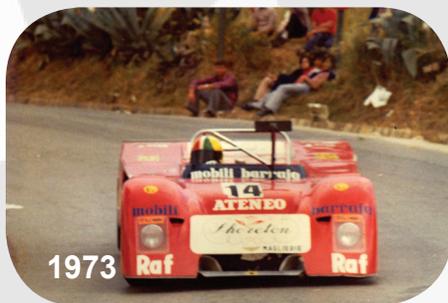
Lo fa a bordo della sua Austin Healey, iscritta alla corsa per ovvi ed evidenti motivi, dall'amico Flavio Giosuè, pilota che al termine della competizione comparirà effettivamente nel-



1970



le classifiche ufficiali della cronoscalata bresciana. Questa prima esperienza dai contorni avventurosi e con un velo di “clandestinità”, sarà la miccia che farà accendere il fuoco della passione in Luigi Moreschi, un personaggio totalmente votato all'automobilismo e che ancora



oggi, a distanza di cinquant'anni dall'esordio, non disdegna d'indossare casco e tuta per affrontare l'ennesima sfida domenicale. Con questa premessa inizia il meraviglioso racconto di una carriera inimitabile condita di mille episodi ed aneddoti e vissuta, in quasi tutta la sua inte-



rezza, sul filo dei 300 Km all'ora. Questo opuscolo riproduce la copertina del volume biografico in uscita durante il periodo natalizio 2018 dove, lettori appassionati o meno di corse, potranno rivivere attraverso i racconti dello stesso Moreschi, i segreti, i momenti salienti e più significa-



tivi vissuti in oltre mezzo secolo di sfide sulle strade e negli autodromi di mezza Europa. Più di cinquecento gare disputate, sedendo alternativamente nell'abitacolo di oltre quattrocento auto differenti, sei partecipazioni alla mitica corsa stradale Targa Florio, ventinove parteci-





pazioni a prove di lunga durata valide per l'assegnazione del titolo Mondiale Marche sui circuiti più famosi e contro avversari di tutto rispetto. Ha ottenuto due successi assoluti nel Giro dell'Umbria ed un'infinita serie di vittorie di classe ed assolute nelle prove del campionato ita-



liano della montagna, tanto al volante delle auto moderne che di quelle storiche, seconda vera passione di Luigi Moreschi. Infatti, all'alba degli anni '90, nasce a Quingentole la "Luigi Moreschi Motorsport", un'azienda specializzata nelle preparazioni, nei restauri e nei rialzi di tutti i

più importanti marchi automobilistici come Abarth, Chevron, Osella, Porsche, BMW, Lola, Ford, Dallara, Bizzarrini, Merlyn, AMS, Lucchini e tanti altri ancora, e dove Luigi mette a disposizione della propria clientela l'esperienza maturata in tanti anni di corse.





Giuro che da oggi smetto domani! Sembra una battuta ed in parte forse lo è ma, per Luigi è stato il vero leit motive di tutta una carriera. Papà Ruggero, mamma Vanda ed Ivana, la moglie di Moreschi, non hanno mai visto di buon occhio le corse e per questa ragione il buon Luigi, domenica dopo domenica ha sempre promesso che la prossima gara sarebbe stata l'ultima. Siamo nel 2018 e non ha ancora smesso!



## MODULO DI PRENOTAZIONE

Desidero prenotare n° \_\_\_\_ copie del volume biografico in uscita a Natale al costo copia di 50,00€. Con la prenotazione avrai diritto ad uno sconto del 20% sul prezzo di copertina, pagandolo solo 40,00€

NOME \_\_\_\_\_

COGNOME \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

Per prenotazioni ed informazioni visitate il nostro sito internet oppure compilate questo modulo in ogni sua parte ed inviatelo tramite mail o Whatsapp

Sito  
E-Mail  
WHATSAPP  
Telefono

[www.moreschi.info](http://www.moreschi.info)  
[libro@moreschi.info](mailto:libro@moreschi.info)  
+39-3928460840  
+39-038642545

