

# REGOLAMENTO DI SICUREZZA

## SAFETY - 28.11.04

.....

In connessione con il regolamento tecnico e con le norme FIA applicabili, durante le competizioni devono essere rispettate le seguenti norme di sicurezza:

1. **Sistema di estinzione:** Sistema di estinzione completo di circa 5 Kg di capacità conforme alle specifiche FIA vigenti.
2. **Cinture:** Le cinture di sicurezza devono essere conformi agli standard attualmente approvati dalla FIA e devono essere non più vecchie di 5 anni; non devono aver sofferto di sovraccarico dovuto a incidente.
3. **Luce pioggia:** Se la corsa si svolge in condizioni di pioggia, tutte le vetture devono avere una luce posteriore appositamente predisposta e completamente funzionante per la pioggia; le luci degli stop dei freni sono facoltative.
4. **Casco:** Il casco integrale deve essere impiegato, preferibilmente con la visiera abbassata. Altri tipi di caschi sono sconsigliati. I caschi e tutto il rimanente abbigliamento antincendio deve essere approvato FIA secondo gli standard in vigore.
5. **Serbatoio:** I serbatoi di sicurezza più vecchi di 5 anni devono essere sostituiti o ricertificati. Devono essere della misura giusta a montati in vettura come nel periodo (C1 100lt.; C2 70lt.). Le vetture GTP possono essere soggette a richiesta di adeguarsi al limite di 100/80 litri mediante riduzione del volume fatto inserendo sfere di plastica nel serbatoio se il serbatoio ha capacità superiore.
6. **Crack Test:** Il certificato del test deve accompagnare il passaporto tecnico della vettura. Le marcature sugli elementi verificati dovranno essere effettuate in modo da essere chiaramente leggibili e visionabili dai commissari senza doverli smontare dalla vettura stessa.

.....

# REGOLAMENTO DI SICUREZZA

## CRACK TEST – X-RAY 28.11.04

### Sezione "A": Prove migliorative

I teams ed i concorrenti devono farsi carico di prevenire le rotture derivanti dall'età della macchina e conseguentemente provvedere a mantenere la vettura nelle condizioni ottimali eliminando i componenti deteriorati ed effettuando dettagliate ispezioni ed interventi ad intervalli regolari tra le varie competizioni della vettura.

La FIA ha deciso di far decadere le regole sul crack test per le vetture storiche più vecchie (che hanno emesso obiezioni significative su parecchi punti); ed ha emesso una legislazione senza fare specifico riferimento ad ogni singola disciplina sportiva. E' quindi demandato ad ogni singolo team o concorrente assicurare e poter provare che la vettura è mantenuta nelle condizioni ottimali.

E' il concorrente responsabile di assicurare che la vettura è in condizioni ottimali e deve essere in possesso di prove e certificati per soddisfare i verificatori ed i commissari e dimostrare loro e agli organizzatori che la vettura è nelle condizioni ottimali.

Gli organizzatori si riservano il diritto di rifiutare in qualsiasi momento l'iscrizione (o l'invito) se la vettura non dovesse essere preparata secondo il più alto standard, non considerando i minimi requisiti espressi dalla FIA.

### Sezione "B": Condizioni di prova secondo la FIA

1. I seguenti elementi devono essere controllati quanto a integrità strutturale e contro la corrosione mediante prove non distruttive:
  - a. Braccati tubolari delle sospensioni
  - b. Parti di sospensione in lega leggera
  - c. Piantone dello sterzo
  - d. Ruote in lega leggera
  - e. Elementi tubolari in alluminio del telaio
2. Tutti questi componenti devono essere controllati e certificati usando un metodo appropriato per il materiale in oggetto e per il tipo di costruzione del componente. Ciascun componente deve essere chiaramente identificato mediante etichetta o marcatura indelebile e inamovibile, recante: numero di telaio, tipo di componente, numero del componente, data ed esecutore del test.
3. Il certificato ha una validità di 5 anni dal test.
4. E' vivamente raccomandato che test simili siano estesi ad altri componenti che sono vitali per la integrità della vettura anche se non compresi nell'elenco punto 1.
5. Le prove devono essere eseguite secondo le seguenti norme *B-ASTME*:
  - a. Prova con liquidi penetranti: *BS 6443* e *BSM 39*; *DIN 54152*; *ISO 3452*.
  - b. Prova al magnetoscopio: *BSM 34*; *ASTME 709*.
  - c. Prova ai raggi X: *B56072* e *BSM 35*; *DIN 54111-1*; *ISO 557*.
6. Categorie di Vetture soggette a queste prove:
  - a. Vetture GTP.
  - b. Vetture Gruppi da 6 a 8 dal 1966 al 1971.
  - c. Vetture Gruppi da 5 a 9 dal 1975 in avanti.
  - d. Vetture Gruppi da 6 a 8 dal 1976 al 1981.
  - e. Vetture Gruppi da C a E dal 1982 in avanti.

.....