

Quingentole (Mantova), 4 febbraio 2010

COMUNICATO STAMPA N° 2/2010

SABATO 6 FEBBRAIO SI INAUGURA IL PRIMO “AUTOSALONE” INTERAMENTE DA CORSA

**Attesi moltissimi VIP, addetti ai lavori e “curiosi” a Quingentole (Mantova)
per l’apertura ufficiale dello showroom voluto da Luigi Moreschi e Piero Rizzi**

QUINGENTOLE – Nelle scorse settimane se n’è fatto un gran parlare, sui media nazionali e sulla stampa locale, com’è giusto che sia per ogni novità importante che fa capolino quando l’economia patisce ancora gli effetti di una recessione. Sabato 6 febbraio sarà infatti finalmente inaugurato a Quingentole, in provincia di Mantova, il primo “autosalone” italiano interamente dedicato ai veicoli di prestigio e che prendono parte a gare automobilistiche, ma non soltanto: durante l’“open day” chiunque potrà varcarne i cancelli fra le ore 10 e le 19, concedersi un aperitivo e girovagare fra automobili entrate nella storia dello sport o semplicemente ancora oggi “padrone” degli autodromi, dei rally o delle cronoscalate, e tutte rigorosamente in vendita. Nello showroom lombardo il pubblico potrà anche aggirarsi fra gli stand di tipo fieristico che alcune aziende del settore “racing” hanno allestito in occasione dell’evento. Numerose le personalità, gli addetti ai lavori e i VIP attesi il giorno dell’inaugurazione, quando nell’atelier faranno bella mostra di sé parecchie “regine” delle corse di ieri e di oggi. L’iniziativa, che ha mandato in tilt gli alberghi del Polesine mantovano per le numerose prenotazioni di gente e di “curiosi” interessati alla manifestazione, ha peraltro due “genitori” dal sangue decisamente blu: la Veteran Cars and Boats di Piero Rizzi, società padovana specializzata nell’intermediazione di vetture da competizione antiche e moderne o “di lusso”, e l’affermata Luigi Moreschi Motorsport, azienda leader nella preparazione e ricostruzione di questi particolarissimi e oltremodo rari “oggetti” a quattro ruote. Insieme daranno vita a una struttura autonoma per l’acquisto e l’esposizione in conto vendita di auto proprie e di terzi, il ché rappresenta una straordinaria opportunità per l’Italia. Il nuovo fabbricato sarà il primo a sorgere nella rivisitata Zona Artigianale-Industriale (ZAI) della cittadina dell’Oltrepò, strategicamente adagiata fra Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna: lo showroom, che sorgerà al numero civico 5 dell’inedita via Tazio Nuvolari, si svilupperà su una superficie di ben 850 metri quadrati completamente accessibili al pubblico come in una normalissima concessionaria multimarca. L’atelier, in cui si potranno ammirare oltre cinquanta mezzi per volta, sarà gestito sul piano operativo da Luigi Moreschi e dal figlio Ruggero (quest’ultimo consigliere del Gruppo Giovani Industriali di Mantova dal 2006), che nel dicembre scorso hanno peraltro festeggiato i quattro lustri di presenza e di successi nel motorsport.

Per ulteriori informazioni e per immagini dell’evento, si prega di contattare:

Ruggero Moreschi, ufficio stampa **Luigi Moreschi Motorsport/Veteran Cars and Boats**
(e-mail rm@moreschi.info, mobile 3482409877, telefono 0386-42545, telefax 0386-42546)

Per aderire all’evento d’inaugurazione su Facebook:

<http://www.facebook.com/pages/Veteran-Cars-and-Boats-snc/206911294442>

Per monitorare regolarmente il numero e i modelli di auto da corsa e di prestigio in vendita:

<http://www.moreschi.info/veteran/>

In allegato, l’elenco delle personalità attese all’inaugurazione del 6 febbraio 2010

Ospiti espositori:

- **Assomotoracing** (*Associazione Culturale Storica e Tecnica dell'Automobilismo da Competizione*), che patrocina la manifestazione
- **Tecno 2 & A.I.TECH** (*vendita prodotti racing*)
- **Novaconf e B&B** (*produzione abbigliamento racing, sportivo, da lavoro e di sicurezza*)
- **Prolong Italia** (*produzione lubrificanti speciali*)
- **Gentlemen Drivers** (*rivista specializzata nel racing storico*)
- **Evolution Drive** (*trasporto vetture racing e allestimento stand per eventi sportivi*)

Ospiti e addetti ai lavori attesi:

- **Luca Cordero di Montezemolo** (*Presidente della Ferrari*)
- **Paolo Cantarella** (*Ex amministratore delegato della Fiat*)
- **Giovanni Pagliarello** (*Presidente della Sottocommissione Auto Storiche, pilota automobilistico e Presidente del Gruppo Averna*)
- **Gianfranco Pucci** (*Delegato della Sottocommissione Auto Storiche per il sud Italia*)
- **Ivan Capelli** (*Ex pilota F.1 e commentatore RAI*)
- **Alex Spagna** (*Campione Italiano Auto Storiche Velocità 2009*)
- **Manfredi Ravetto** (*Procuratore di piloti*)
- **Gianpaolo Dallara** (*Costruttore di vetture racing*)
- **Giorgio Lucchini** (*Costruttore di vetture racing*)
- **Gian Paolo Ermolli** (*Costruttore di vetture racing*)
- **Enzo Osella** (*Costruttore di vetture racing*)
- **Raffaele Tampolli** (*Pilota ed ex costruttore di vetture racing*)
- **Franz Tschager** (*Campione Europeo e Italiano della Montagna e team manager*)
- **Gualtiero Giribaldi** (*Pilota e fondatore della TNT Traco*)
- **Tommaso Gelmini** (*Pilota, organizzatore di gare e fratello del Ministro della Pubblica Istruzione*)
- **Giampaolo Benedini** (*Pilota e candidato Sindaco al Comune di Mantova*)
- **Francesco Amante** (*Pilota ed organizzatore di gare automobilistiche*)
- **Carlo Steinhauslin** (*Pilota e presidente dell'omonimo istituto di credito*)
- **Mauro Nesti** (*Campione Europeo e Italiano della Montagna*)
- **Mario Casoni** (*Pilota e amministratore delegato del Gruppo Averna*)
- **Odoardo Govoni** (*Ex pilota Maserati*)
- **Clemente Ravetto** (*Ex pilota Ferrari*)
- **Francesco e Simone Stanguellini** (*Piloti ed eredi dell'omonima casa automobilistica*)
- **Luca Ferrari** (*Pilota e responsabile commerciale della Ferretti Barche*)
- **Philippe Olczyk** (*Pilota, collezionista e autore di libri sulle auto da corsa*)
- **Alberto Rastrelli** (*autore di libri sulle auto da corsa*)
- **Matteo Cressoni** (*Campione provinciale mantovano di automobilismo 2009*)

Luigi Moreschi Motosport / *Veteran Cars and Boats* snc

- **Maurizio Giovannini** (*Preparatore e campione Auto Storiche Velocità ACI Mantova 2009*)
- **Silvia Nicolis** (*Direttore del Museo Nicolis*)
- **Amedeo Gnutti** (*collezionista di vetture Abarth*)
- **Enzo Lucchini** (*Vice Presidente del Consiglio Regionale della Lombardia*)
- **Il Presidente, il Direttore e i membri del Consiglio Direttivo e della Commissione Sportiva dell'AC Mantova** (*di cui fa parte Luigi Moreschi*)
- **Carlo Zanetti** (*Presidente di Confindustria Mantova e Presidente della Camera di Commercio, Industria e Artigianato di Mantova*)
- **Stefano Bondioli** (*Presidente Gruppo Giovani Industriali Mantovani e Vicepresidente di Confindustria Mantova*)
- **Il Prefetto di Mantova**
- **I membri del Consiglio del Gruppo Giovani Industriali Mantovani** (*di cui fa parte Ruggero Moreschi*)
- **Il Sindaco di Quistello** (MN)
- **Il Sindaco di Adria** (RO)

Organizzazioni, enti e scuderie presenti:

- **C.S.A.I.** (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana)
- **Coys** (*Famosa casa d'aste di auto da corsa*) [Regno Unito] (*con cui la Veteran Cars collabora*)
- **Associazione Sportiva Crazy Top** (GE)
- **Associazione Sportiva Italia Auto Storiche** (BS)
- **Associazione Sportiva Pedavena-Croce d'Aune** (BL)
- **Associazione Sportiva Proteam** (AR)
- **Associazione Sportiva Team Italia Auto Storiche** (FI)
- **Circolo della Biella** (MO)
- **Circolo Patavino Auto Storiche** (PD)
- **Scuderia 88** (VA)
- **Scuderia AB Motorsport** (BO)
- **Scuderia Clemente Biondetti** (FI)
- **Scuderia Brescia Racing** (BS)
- **Scuderia Car Racing** (VR)
- **Scuderia del Doge** (VR)
- **Scuderia Erre Team** (MO)
- **Scuderia Etruria** (AR)
- **Scuderia Forum Iuli** (UD)
- **Scuderia Paolo Piantini** (AR)
- **Scuderia Proteam Motorsport** (AR)
- **Scuderia Red White** (UD)
- **Scuderia Todi Corse** (PG)
- **Scuderia Toscana Auto Storiche** (AR)
- **Scuderia Trentina** (TN)
- **Scuderia Tricolore** (RM)
- **Scuderia Villorba Corse** (TV)
- **Peroni Promotion** (*Organizzatore del Campionato Italiano Velocità in Circuito Auto Storiche*) (RM)

Luigi Moreschi Motorsport / *Veteran Cars and Boats* snc

- **A.M.A.M.S. T. Nuvolari** (*Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari*) (MN)
- **C.A.M.E.R.** (*Club Auto Moto d'Epoca Reggiano*) (RE) (*di cui fa parte Ruggero Moreschi*)
- **Museo Storico Alfa Romeo** (MI)
- **Topolino Club Italia** (BO)
- **Associazione Commissari Sportivi Mantovani** (MN)
- **Ferrari Club Mantova** (MN)
- **Ferrari Club Libbiola** (MN)
- Vari **Club** federati **A.S.I.**
- **Confindustria Mantova** (MN) (*di cui fa parte la Luigi Moreschi Motorsport*)
- **Gruppo Giovani Industriali Mantovani** (MN) (*di cui fa parte Ruggero Moreschi*)
- **Gruppo Giovani di Confcommercio Mantova** (MN)
- **Gruppo Aratori e Trattori Storici Quingentolesi** (MN)
- **Berman** (MN)
- **Marvic Wheels** (VA)
- **Museo Maranello Rosso** [Repubblica di San Marino]
- **Legends Automotive** [Regno Unito] (*storici preparatori inglesi*)
- **Euroamerican Engineering** [Florida, Stati Uniti d'America] (*preparatore con cui la Luigi Moreschi Motorsport collabora*)
- **Supergenco** [Svizzera] (*società di consulenza in F.1*)