CAR Speed Club

MENSILE DI CRONOSCALATE

Lire 9.000
con videocassetta
Lire 34.000

MAGGIO '98

CRONOSCALATE

AUTO STORICHE

GARE CLUB

il personaggio: Luigi MORESCHI

LE GARE DEL MESE: COPPA CITTÀ DI SONDRIO - COPPA CITTÀ DI ORVIETO - SALITA AL RECHBERG

di Girolamo Busolin

Luigi Moreschi

Uno dei personaggi più stimati, nonché uno dei piloti più apprezzati delle autostoriche è senz'altro Luigi Moreschi, un uomo che ha gareggiato praticamente su tutte le specialità e con le più disparate vetture ottenendo successi ovunque. È nell'ospitality del Luigi Moreschi Motosport che abbiamo scambiato quattro chiacchere con lui.

1000 km. di Monza '83 al volante della Lancia LC 2

Quanti anni ha Luigi Moreschi?
50 tondi tondi

Quale è stata la sua prima gara?
La Cividale Castelmonte del '67 su una Mini Cooper 1000 Sport

Dopo quella gara?
A quella ne sono seguite altre 371

A questo punto ci mostra un opuscolo nel quale è raccolta in cifre la Sua raccolta di pilota. Ecco alcuni dati riferiti alle corse disputate: gare di lunga durata (tipo Giro d'Italia) 9 gare di ventiquattro ore 2; gare di sei ore o mille chilometri 26; Targhe Florio 7 (3 mondiali); gare di quattro ore o cinquecento chilometri 16; gare di un'ora 19; altre gare in circuito 125; gare in salita 147; rally 3; autocross 1; Formula rally 3; neve e ghiaccio 3 con i seguenti piazzamenti: 60 vittorie assolute,28secondi posti,17 terzi posti. Ha vinto per ben 134 volte la classe, per 56 volte è stato secondo e per 24 terzo. Questi risultati gli hanno fruttato ben 8 titoli tra Campionati Italiani e Coppe CSAI.

Quando è arrivata la prima vittoria di classe?
L'anno successivo, nel '68, alla Caprino Spiazzi, su Abarth 595

Tra le tantissime vittorie ottenute, qual'è la più prestigiosa?
Quella assoluta alla Sei ore di Vallelunga valida per il Mondiale Marche su Porsche 935 Turbo

Che tra l'altro è una delle più potenti vetture che ha guidato
Una delle più potenti: la più potente è stata, con i suoi 1050 cavalli la Ferrari 208 Carma Turbo

C'è una gara che le è rimasta particolarmente nel cuore?
La Targa Florio del '73 su Chevron b19 2000. In quell'occasione percorsi sette degli undici giri in programma mi classificai quarto assoluto,primo degli italiani e primo delle sport, in coppia con Frank Mc Boden

Le più grandi delusioni?
Il ritiro alla Coppa Florio Mondiale a Pergusa quando eravamo primi assoluti fino a tre giri dalla

Su una Lola T 284 Cosworth 3000 alla 6 ore di Vallelunga '80

Eccolo su Osella Pa 12 BMW/2500 in una cronoscalata

Parliamo del "Luigi Moreschi Motorsport",una struttura che si occupa di auto da competizione
La struttura esiste da otto anni ed attualmente cura circa quaranta vetture

Solo da otto anni?
Si, io prima ero un agricoltore e mi limitavo a curare le mie macchine

A proposito di sue macchine quali e quante ne ha?
Ho la Merlyn Sport, la BMW 320 Silhouette, una BMW 635, una Lister Jaguar, una Ford Escort ed una Gipsy Sport

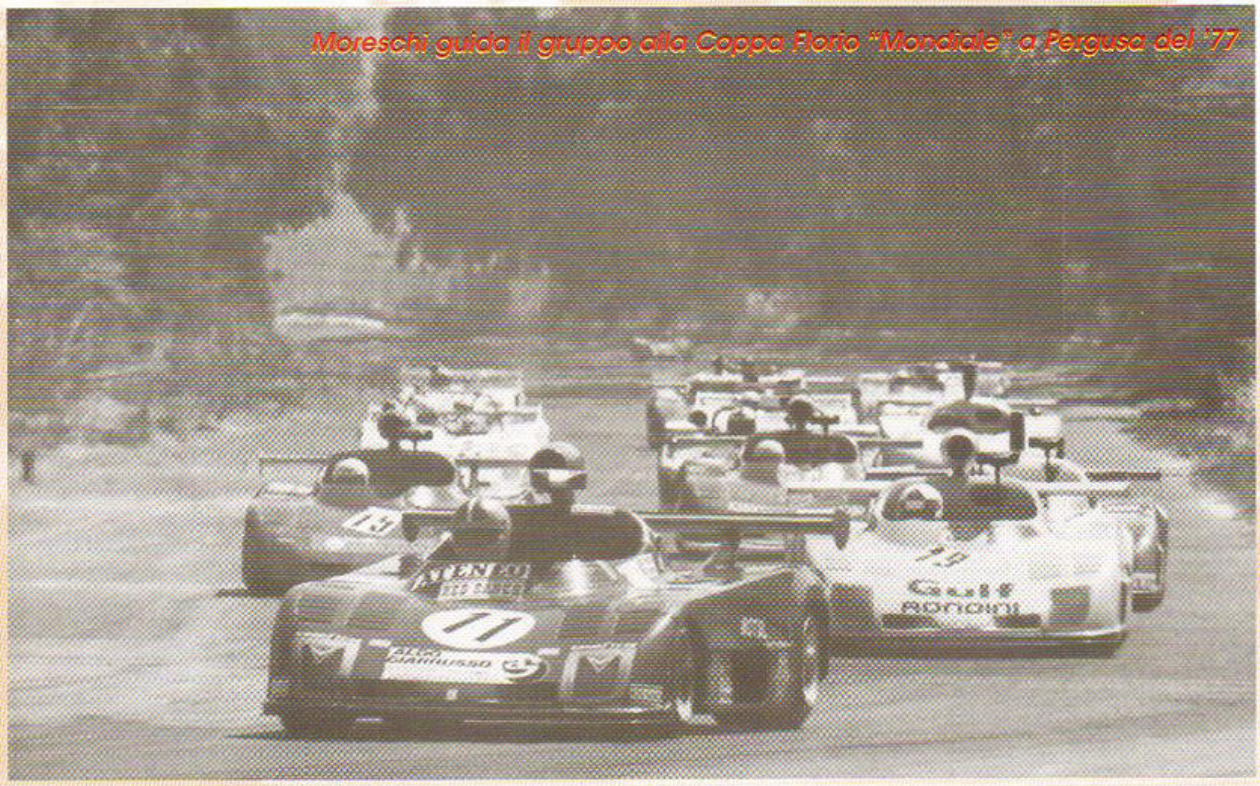
Quanto fuma Luigi Moreschi?
Un pacchetto e mezzo al giorno (secondo noi è una stima approssimativa molto per difetto)

Cosa vorrebbe fare, da grande, Luigi Moreschi?
Vorrebbe correre in salita con una Sport 3000

fine davanti all'Alfa 33 ufficiale che poi vinse e quella alla Targa Florio del '75 con l'Osella PA3:secondi assoluti a due giri dal termine la vettura andò in fiamme e rimase completamente carbonizzata.

In tante gare disputate avrà anche avuto qualche incidente?
Certo, gli incidenti sono inevitabili nella carriera di un pilota e comunque non ne ho avuti molti. Sicuramente il più spettacolare alla 1000 Km di Monza quando con la mia Gipsy P271 entrai in collisione con l'Alfa 33 di Nanni Galli alla curva Ascari: entrambe le vetture andarono distrutte. Quello che invece considero più grave, lo ebbi alla salita europea Cefalù-Gibilmanna del '79 quando uscii con la mia BMW 320 allo Spaccio Colombo ferendo lievemente alcuni spettatori

Ancora alla 6 ore di Vallelunga nel '77 su Porsche 935 Turbo



Moreschi guida il gruppo alla Coppa Florio "Mondiale" a Pergusa del '77