

COMUNICATO STAMPA N° 3/2010

LA PRIMA “CONCESSIONARIA DA CORSA” FA IL PIENO DI PUBBLICO, PILOTI E VIP

Lo showroom ideato da Luigi Moreschi e Pierluigi Rizzi, inaugurato a Quingentole (Mantova) sabato 6 e domenica 7 febbraio, ha registrato oltre 2000 presenze: sul posto si sono visti Paolo Cantarella, già a. d. FIAT, addetti ai lavori e curiosi, richiamati dai 50 rarissimi bolidi esposti, per un valore di diversi milioni di euro

QUINGENTOLE – Potremmo definirlo un “autosalone delle meraviglie”, perché in Italia non ce ne erano di uguali, almeno finora, e perché nei due giorni dell'inaugurazione ha calamitato qualcosa come duemila persone, fra VIP, addetti ai lavori, appassionati e semplici curiosi. Aperta sabato 6 e domenica 7 febbraio a Quingentole, in provincia di Mantova, l'inedita “concessionaria” è stata la meta di un “pellegrinaggio” continuo di personalità della politica, dell'industria, piloti, manager e di gente interessata a ciò che rappresenta una novità assoluta del panorama imprenditoriale, cioè la prima rivendita permanente di automobili da corsa e di prestigio presente sul territorio nazionale. L'iniziativa, gratificata dal pubblico a dispetto del meteo sfavorevole della prima giornata, è dovuta agli sforzi della Veteran Cars and Boats del “dentista da competizione” padovano Pierluigi Rizzi e del pilota-preparatore lombardo Luigi Moreschi, i quali hanno “debuttato” con un plateau di cinquanta veicoli esposti per un valore di diversi milioni di euro, nell'ambito dei quali spiccavano la Dallara-Cosworth di F.1 ex Emanuele Pirro e la McLaren Elva MK 3 della Can-Am Series degli anni 60. Nell'Oltrepò mantovano hanno fatto capolino l'ingegner Paolo Cantarella, amministratore delegato della FIAT per un quarto di secolo, Gualtiero Giribaldi, conduttore monegasco nonché fondatore ed ex proprietario della TNT Traco, Luca Ferrari, responsabile commerciale del Ferretti Yacht Group, Enzo Lucchini, vicepresidente del Consiglio Regionale della Lombardia, e molte altre Very Important Person, alcune delle quali preferiscono l'anonimato. Nei prossimi giorni nell'atelier della Luigi Moreschi Motorsport, in via Tazio Nuvolari, è attesa un'altra ventina di rarità automobilistiche, che andrà a rimpiazzare la decina di mezzi per i quali le trattative di compravendita sono già in corso.

Per ulteriori informazioni e immagini, si prega di contattare:

Ruggero Moreschi, ufficio stampa **Luigi Moreschi Motorsport/Veteran Cars and Boats**
(e-mail rm@moreschi.info, mobile 3482409877, telefono 0386-42545, telefax 0386-42546)

Per monitorare regolarmente il numero e i modelli di auto da corsa e di prestigio in vendita:

<http://www.moreschi.info/veteran/>

Per vedere il servizio di Gianluigi Armaroli nell'edizione delle 20 del 6 febbraio del TG5:

<http://www.video.mediaset.it/video/tg5/full/154189/edizione-ore-2000-del-6-febbraio.html#tf-s1-c1-o1-p1>

Per accedere alla pagina **Luigi Moreschi Motorsport/Veteran Cars and Boats** su Facebook:

<http://www.facebook.com/pages/Veteran-Cars-and-Boats-snc/206911294442>