



[HOME](#) | [REPORTS](#) | [GALLERIES](#) | [ABOUT](#) | [CONTACT US](#)

REPORT

LUIGI MORESCHI MOTORSPORT: NOT YOUR AVERAGE WORKSHOP

Posted in [Reports](#) | 9 Apr, 2013 |



E' dal 1989 che nella Terra dei Motori, per la precisione a Quingentole in provincia di Mantova, si trova un'azienda che si dedica a una cosa sola, le auto da corsa. La "[Luigi Moreschi Motorsport](#)" non è una semplice officina. Sotto gli 860 metri quadri di capannoni accadono magie che solo uno dei migliori artigiani motoristici Italiani potrebbe far accadere. Ma andiamo con ordine.

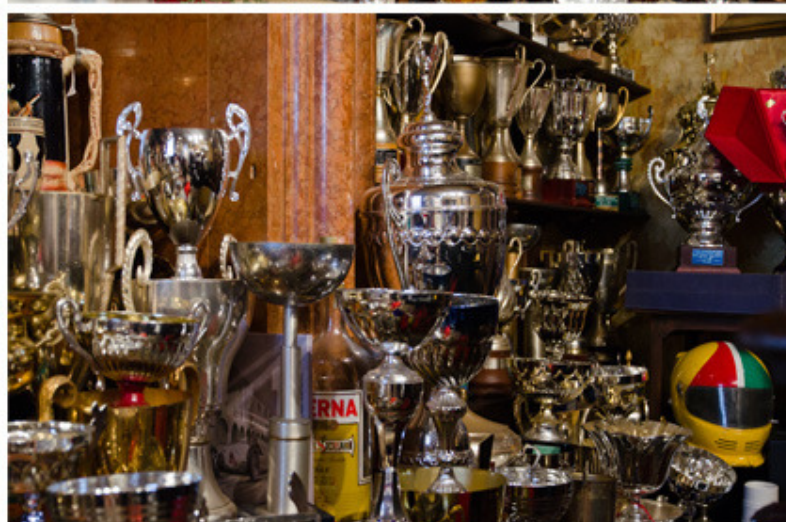
It's since 1989 that in the Motor Valley, to be precise at Quingentole in the province of Mantova, it can be found a company that is dedicated to just one thing, race cars. The "[Luigi Moreschi Motorsport](#)" is not just a simple workshop. Under the 860 square meters of sheds some real magics happen, things that only one of the best Italian motoring artisans can make

happen. But let's proceed in order.



Luigi Moreschi, classe 1947, è un pilota che corre in auto dal 1967.

Luigi Moreschi, born in 1947, is a racing driver that races since 1967.



A casa ha una stanza dedicata interamente ai suoi trofei, vinti correndo con auto di ogni genere e sui tracciato più famosi al mondo.

At his home he has a dedicated room for his trophies, won by racing with every kind of car and on the most famous race tracks of the world.



Fino al 1989 si è sempre occupato esclusivamente delle sue macchine (facendo però l'agricoltore di mestiere!) ma da quel momento in avanti ha deciso di aprire la sua officina proprio per poter lavorare al meglio sulle auto sue e dei suoi amici più stretti, fino a far diventare questa sua passione un vero e proprio lavoro a livello internazionale.

Until 1989 he only worked on his cars (doing, however, the farmer by profession!) but from that moment on he decided to open his own workshop just to work in the best way on his own cars and on the ones of his best friends, until his passion became a real job at an international level.



I suoi clienti si trovano in ogni angolo del globo e in questo ultimo periodo di crisi nazionale si trova a lavorare quasi esclusivamente con gente estera.

His clients are in every corner of the world and in this last period on national crisis the company works basically only with foreign people.



L'azienda si occupa, oltre che di auto da corsa storiche e moderne, di prodotti particolari, macchine e motori che in pochi sanno trattare perchè rare o perchè mancanti di pezzi ormai introvabili. Insieme al figlio Ruggero e al suo staff qualificato riprogettano e costruiscono anche auto intere, vere gemme dell'automobilismo come questa fantastica Bizzarrini 5300 GT

The company deals, a part from historic and modern racing cars, with particular products, automobiles and engines that just a very few people can deal with because of their rarity or because they're missing some nowhere to be found parts. Together with the son Ruggero and his qualified staff they redesign and build even entire cars, true automotive gems like this amazing Bizzarrini 5300 GT



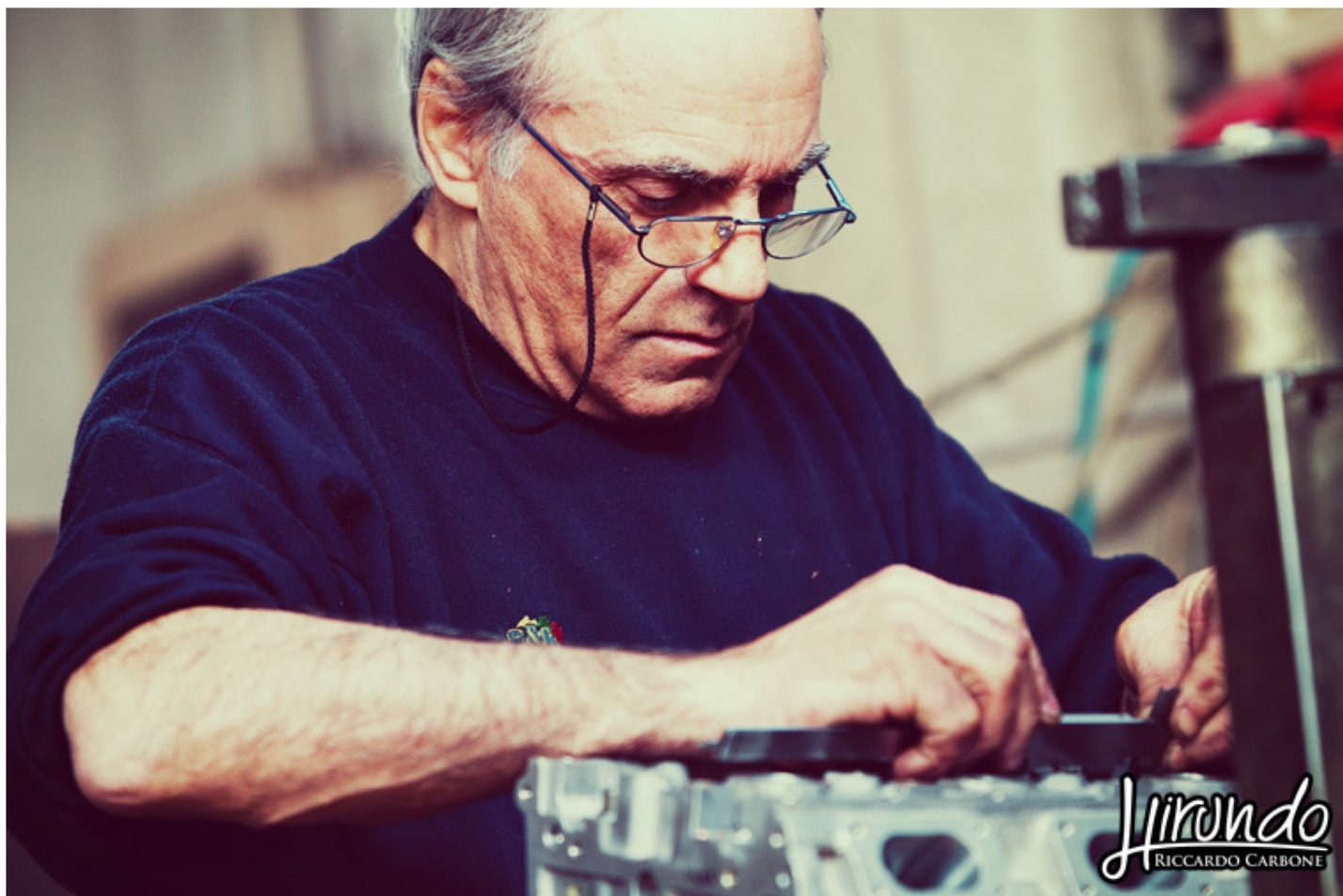
o questa Aguzzoli con meccanica Alfa Romeo ancora ai primi stadi di realizzazione.

or this Aguzzoli with Alfa Romeo mechanics still in the early stages of realization.



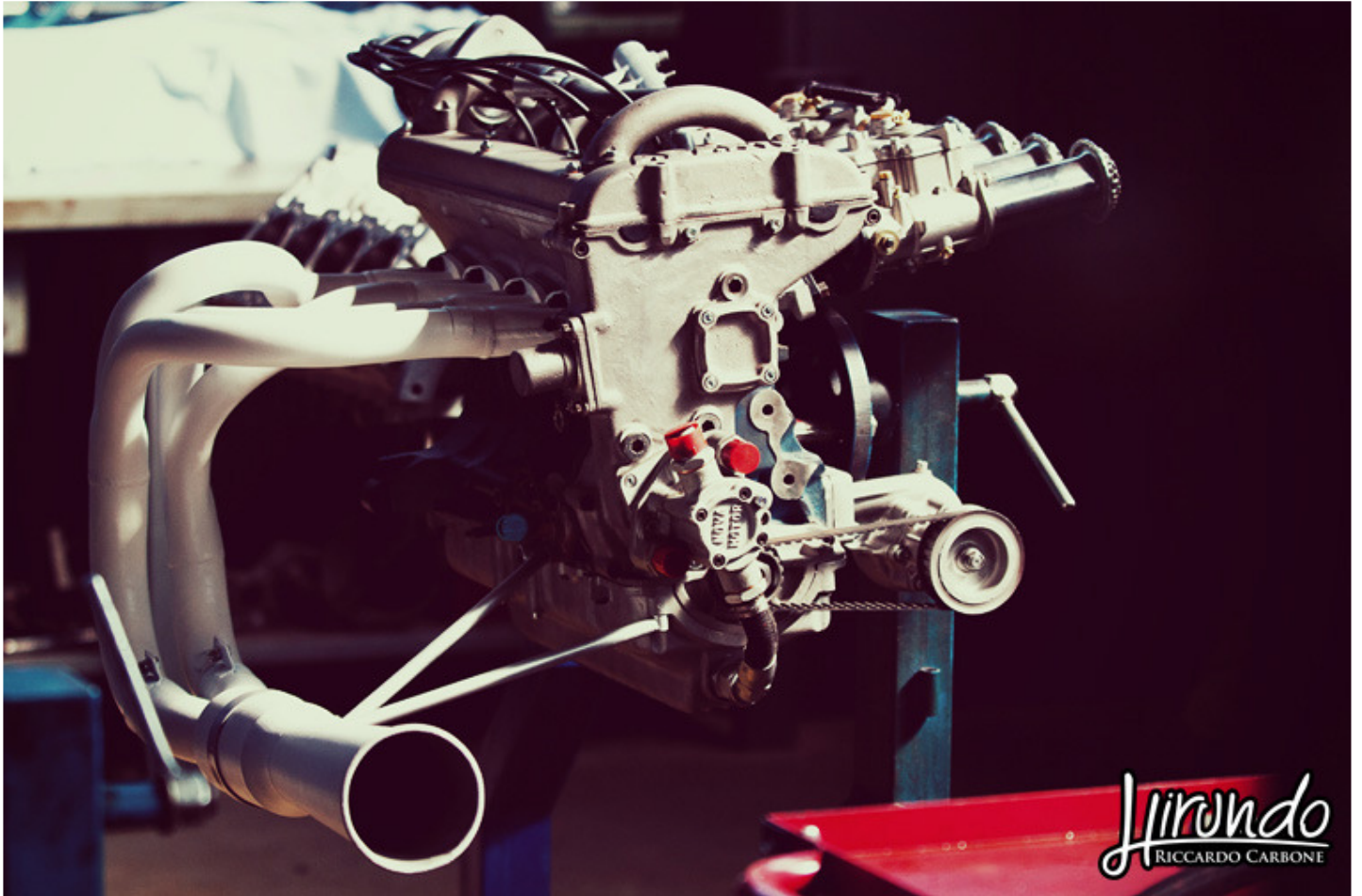
In officina si può trovare ogni tipo di attrezzatura, e quando dico "ogni" intendo proprio di tutto. Tra le auto in costruzione o in messa a punto si vedono trapani a colonna, macchine per lavorare le lastre di alluminio per creare i pannelli delle auto e tutto quanto il necessario per riportare in vita e mantenere al meglio le auto da corsa più rare al mondo.

In the workshop is it possible to find every kind of equipment, and when I say "every" I mean everything. Between the cars in construction or under tuning is it possible to see drill presses, instruments to work the aluminum sheets to create the body panels of the cars and everything needed to bring back to life and maintain the rarest racing cars in the world.



La qualità del lavoro è di altissimo livello, artigiani e perfezionisti della meccanica lavorano sui motori come se fossero cronografi di precisione.

The quality of the work is outstanding, artisans and mechanics perfectionists work on the engines as if they were precision chronographs.



E i risultati sono capolavori come questo motore Abarth.

And the results are masterpieces like this Abarth engine.



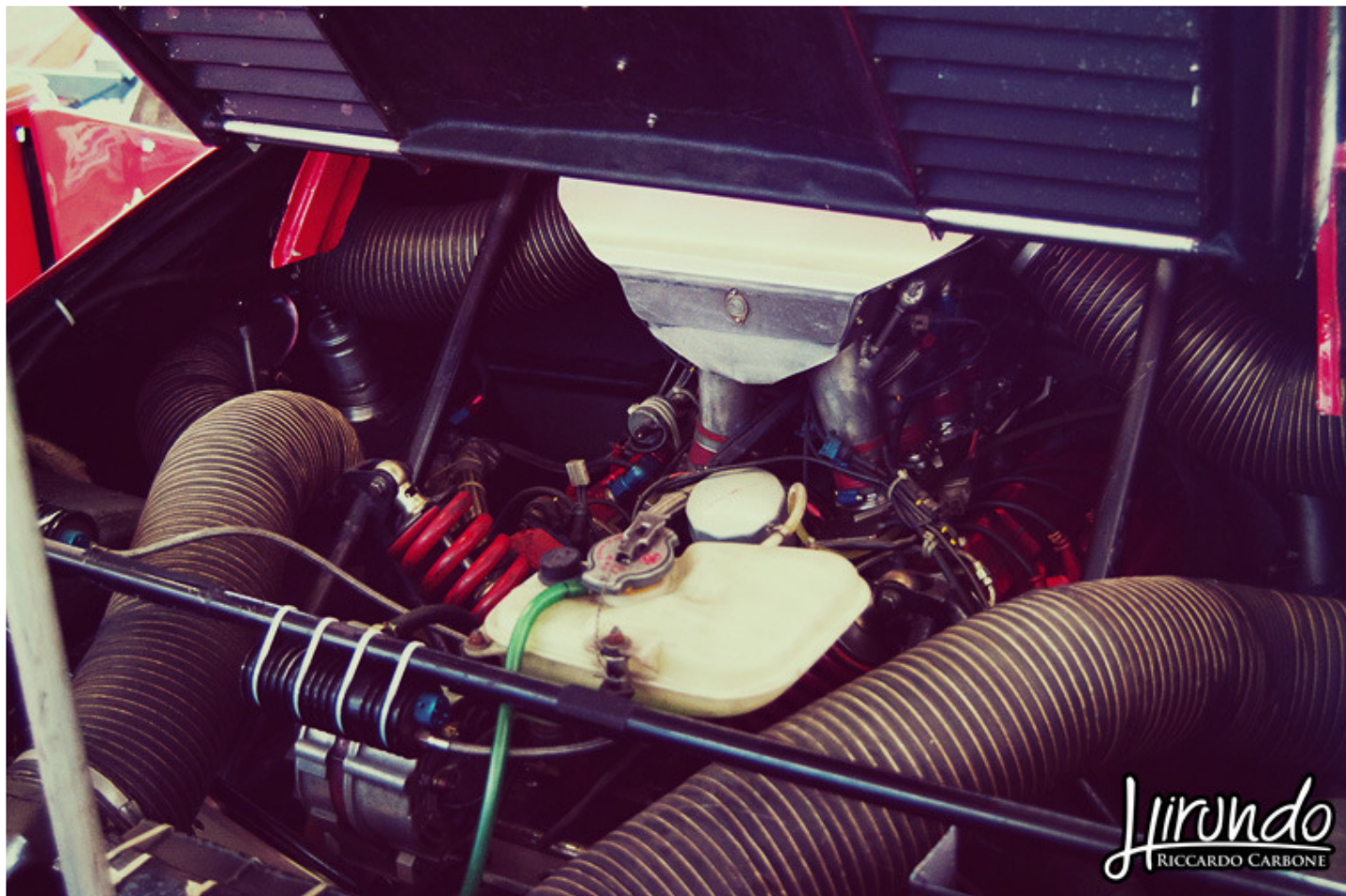
Parlando di auto rare trattate dalla Luigi Moreschi Motorsport, nella stessa officina, ad accoglierci, questa magnifica Abarth 1300 SP. Un'auto prodotta in soli 2 esemplari che è stata riportata al suo splendore e alla sua totale originalità dopo che nel tempo era stata completamente stravolta (i cofani, il motore, la trasmissione e tanti altri componenti non erano più gli originali).

Talking about rare cars treated by the Luigi Moreschi Motorsport, in the same workshop, welcoming us, this superb Abarth 1300 SP. A car produced only in 2 specimens that has been restored to its original splendor and its total originality after that over the time it had been completely changed (bonnets, engine, trasmission and many other components were no longer orginal parts).



E se per qualcuno 2 esemplari non fossero abbastanza per permettere di usare la parola "raro", cosa ne pensate di un esemplare unico? Ferrari 308 GTU IMSA, prototipo creato dalla CARMA F.F. (Facetti&Finotto) nel 1990 per correre nel Campionato IMSA che ha però partecipato a una sola gara, nel 1995 a Sebring, e che da allora è stata conservata.

And if someone think that 2 specimens are not enough to allow us to use the word "rare", what about a unique specimen? Ferrari 308 GTU IMSA, prototype created by CARMA F.F. (Facetti&Finotto) in 1990 to race in the IMSA Championship but that was raced only one time, at the 1995 Sebring race, and that since that day has been preserved.



Motore V8 2 Valvole Ferrari montato longitudinalmente, cambio transaxle Hewland DGB, telaio space frame tubolare con sospensioni rilocate. Onestamente è difficile trovare aggettivi per descriverla appropriatamente.

V8 2 Valves Ferrari Engine longitudinally mounted, Hewland DGB transaxle gearbox, tubular space frame chassis with relocated suspensions. To be honest is really hard to find adjectives to describe it properly.



Spostandosi nel secondo capannone si ha accesso a un vero e proprio paradiso automobilistico.

Moving into the second shed you have access to a true automotive paradise.



Per dare un'idea, alcuni dei marchi racchiusi all'interno sono Ferrari, Porsche, Chevron, Alpina, De Tomaso, Osella, BMW, Alfa Romeo, Mercedes, Abarth e si potrebbe andare avanti ancora a lungo...

To give you an idea, some of the brands stored inside are Ferrari, Porsche, Chevron, Alpina, De Tomaso, Osella, BMW, Alfa Romeo, Mercedes, Abarth and it would be possible to go on and on...



le macchine sono parcheggiate in modo veramente compatto tra di loro, fotografarle tutte è semplicemente impossibile, ma nonostante tutto si riescono a cogliere alcuni "volti" e dettagli.

the cars are really parked tightly between them and it's simply impossible to shoot all of them, but despite this is still possible to capture some "faces" and details.



"Volti" come quello di questa Ferrari Dino 206SP, esempio della bellezza delle gloriose auto sportive degli anni '60,

"Faces" like the one of this Ferrari Dino 206SP, example of the beauty of the glorious sports cars of the 60s,



o di questa BMW 635 csi E24 Gruppo 2 preparata fino al midollo

or the one of this heavily modified BMW 635 csi E24 Gr.2



con tanto di carter secco e serbatoio dell'olio nel bagagliaio.

even with a dry sump setup and oil tank located in the boot.



Dettagli che richiamano la spartanità

Details that recall the spartan nature



e la sportività delle auto da corsa

and the sportsmanship of the race cars



o semplicemente alla loro attitudine che talvolta può mettere sotto pressione il pilota...

or simply their attitude that sometimes can put the driver under pressure...



Dietro tutte queste auto, una serie di scaffali colmi di ogni genere di organo meccanico.

Behind all these cars, a group of shelves filled with every sort of mechanical component.



I pezzi usati attendono di essere riutilizzati per creare dei prototipi per le componenti finali da realizzare (come per esempio i pistoni).

The used parts are patiently waiting to be used again to create some prototypes for the final components to be realized (like the pistons for example).



Questa azienda racchiude in sè esperienza, tecnologia, passione e stupende auto da corsa che fanno parte della cultura automobilistica mondiale

This company embodies experience, technology, passion and wonderful race cars that are part of the world's automotive culture



ed è solo grazie a persone come Luigi Moreschi se ancora oggi tanti appassionati in giro per il mondo possono godere di tutti questi capolavori.

and it's only thanks to people like Luigi Moreschi if even nowadays many enthusiasts around the globe can enjoy all these masterpieces.



Ringraziamo la Luigi Moreschi Motorsport per averci ospitato e per averci presentato la loro attività.

We would like to thank the Luigi Moreschi Motorsport for hosting us and for presenting us their company.

Rifatevi gli occhi con la nostra [Gallery!](#)

Feast your eyes with our [Gallery!](#)

This page is forcing your browser to use legacy mode, which is not compatible with Disqus. Please see our [troubleshooting guide](#) to get more information about this error.